

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## Single-pole thermostat, tamperproof

THE INSTALLATION MUST BE EXECUTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN

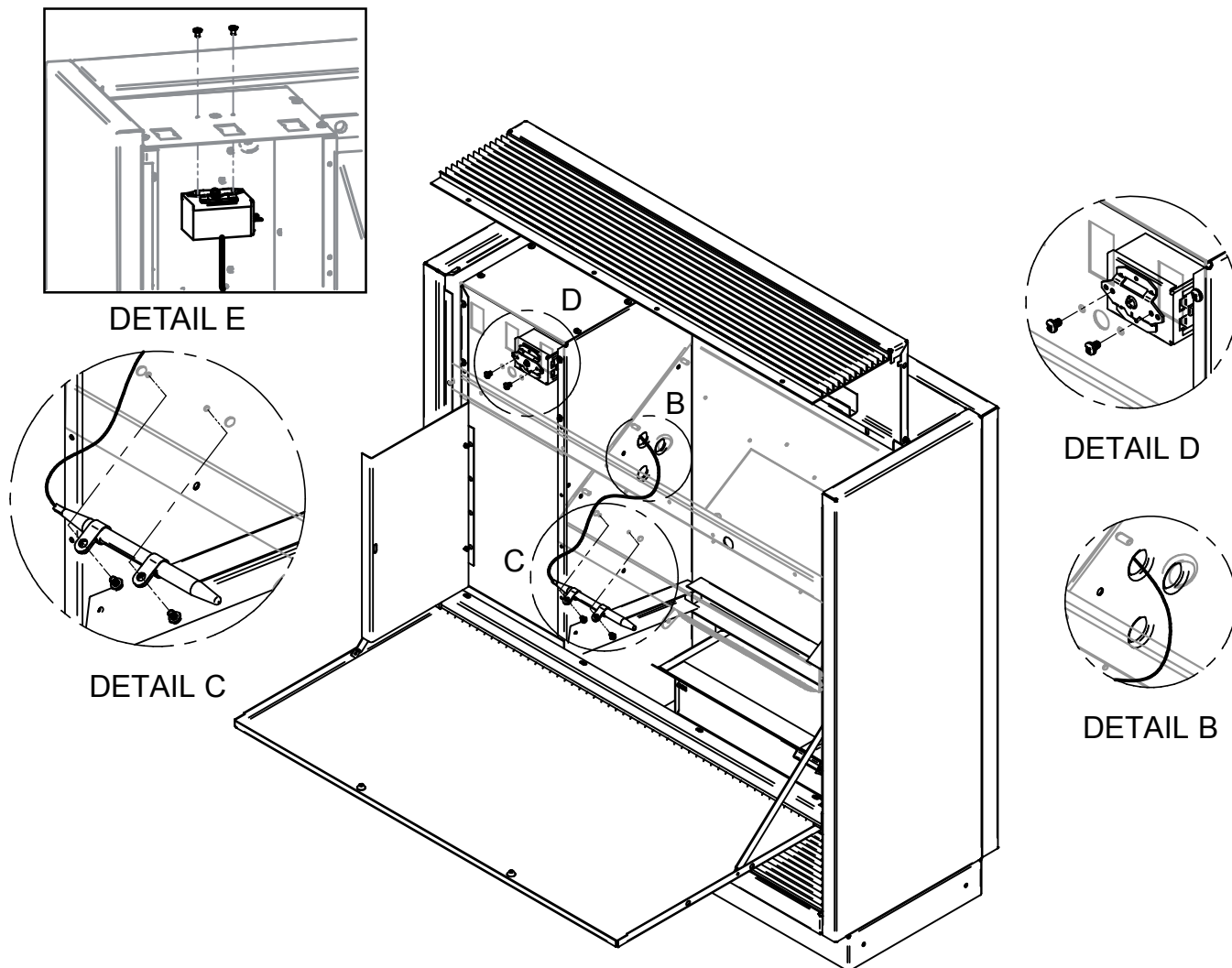


**CAUTION**  
**DISCONNECT ALL POWER SUPPLIES BEFORE WORKING ON ANY CIRCUIT.**

### INSTALLATION :

1. All sources of power must be disconnected before installing the thermostat.
2. Unscrew the central front panel of the heater, the top grille and the connection box cover. (See figure 1).
3. Locate and available hole on the connection box and run the thermostat bulb and the capillary tube through the insulation. (See detail B).
4. Position the thermostat bulb under the motor bracket.
5. Fix the thermostat bulb with the 2 clear nylon clips and the 2 screws supplied. (See detail C).
6. Remove the appropriate rectangular knock-out to allow thermostat adjustment through the grille.  
See detail D: If the grille is positioned on the top of the heater.  
See detail E: If the grille is positioned on the front of the heater.
7. Screw the thermostat on the connection box using the screws provided. (See detail D and E).  
**NOTE :** Always keep the capillary tube away from the electrical components.
8. Connect the thermostat wires to terminals as shown on wiring diagram (inside of the connection box cover).
9. Replace and screw the connection box cover, the top grille and the central front panel of the heater.
10. Apply power to the heater.
11. Check thermostat by temporarily setting it (with a screwdriver) at maximum temperature then at minimum. Adjust the thermostat at the desired setpoint.

## Figure 1



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## Thermostat unipolaire, anti-vandale

L'INSTALLATION DOIT ÊTRE EXÉCUTÉE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ



RISQUE D'ÉLECTROCUTION



**ATTENTION**

**COUPER L'ALIMENTATION AVANT DE MANIPULER LES CIRCUITS INTERNES**

### INSTALLATION :

1. Couper l'alimentation avant de manipuler les circuits internes.
2. Dévisser le panneau central au devant de l'appareil, la grille du haut et le couvercle de la boîte de jonction. (Voir figure 1).
3. Repérer un des trous disponibles dans la cloison de la boîte de jonction et passer le bulbe du thermostat et le tube capillaire à travers l'isolant. (Voir détail B).
4. Positionner le bulbe du thermostat sous le support du moteur.
5. Fixer le bulbe du thermostat à l'aide des 2 agrafes de nylon clair et de 2 vis fournies. (Voir détail C).
6. Déterminer la pastille rectangulaire à retirer de manière à pouvoir ajuster le thermostat par les espaces de la grille. Voir détail D : Si la grille est positionnée sur le devant de l'appareil. Voir détail E : Si la grille est positionnée sur le dessus de l'appareil.
7. Visser le thermostat sur la boîte de jonction en utilisant les vis fournies. (Voir détail D et E).  
**NOTE :** Toujours maintenir le tube capillaire éloigné des composantes électriques.
8. Brancher les fils du thermostat au bloc de branchement conformément au schéma de câblage à l'intérieur de la porte de la boîte de jonction.
9. Revisser la grille, le couvercle amovible et le panneau central à l'appareil.
10. Rétablir l'alimentation électrique au panneau principal.
11. Vérifier le bon fonctionnement en ajustant temporairement le thermostat (à l'aide d'un tournevis) au maximum puis au minimum. Ajuster ensuite au point de consigne désiré.

## Figure 1

